

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

„REKONSTRUKCE TNS DOBŠICE NAD CIDLINOU“

Datum vydání: 25. 2. 2019

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to an official of the SZDC, is written over the date.

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.6.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.7.	OSTATNÍ OBJEKTY.....	7
4.8.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	7
4.9.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	8
4.10.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování dokumentace záměru projektu (ZP) a dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), které budou řešit návrh kompletní rekonstrukce stávající rozvodny R 110kV v prostoru trakční napájecí stanice (TNS) Dobšice nad Cidlinou a to na stávajících pozemcích areálu TNS. Záměr projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí bude provedena v rozsahu nutném ke schválení záměru projektu, vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu a jako podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje a podá žádost o územní rozhodnutí na základě plné moci.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2012 v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění.
- 1.1.4. Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) bude zpracována v rozsahu a členění podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. Pro potřeby projednání a schválení na SZDC s.o. budou požadavky neřešené vyhláškou č. 499/2006 Sb. zpracovány podle Přílohy č. 1, změna 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 v souladu se všeobecnými technickými podmínkami (VTP) v platném znění.
- 1.1.5. Zhotovitel v rámci předmětu díla provede a na vlastní náklady zajistí základní geotechnický průzkum, korozní průzkum a dendrologický průzkum. Geodetické podklady zhotovitel obdrží od objednavatele.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zvýšení spolehlivosti dodávky trakční energie, snížení počtu poruch a náročnosti na údržbu. Dále je cílem snížení energetických ztrát v transformaci elektrické energie z napěťové hladiny 110kV.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. TNS Dobšice nad Cidlinou (par.č. 81/48 k.ú. Dobšice), okres Nymburk, kraj středočeský.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Provozovatelem dráhy je SZDC, místním správcem OŘ Hradec Králové.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	562 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	505
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	020
Číslo traťového a definičního úseku	1301C1, 1301CB
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV, výhledově AC 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	1, výhledově 2

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. V současné době jsou k dispozici energetické výpočty na úsek tratě: odbočka Kanín – Dobšice nad Cidlinou – Choťovice – Převýšov – Chlumec nad Cidlinou (včetně).

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Nejsou zpracovány.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Modernizace trati odb.Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně). V úseku trati Velký Osek - Choceň je plánována výstavba druhé koleje a zároveň konverze napájení trakčního vedení jednofázovým systémem 25kV, AC 50Hz.
- 3.1.2. Dále se připravuje „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3kV na AC 25kV, 50Hz v oblasti Nymbursko, Královéhradecko a Pardubicko“. Výstupem této studie má být koncepční řešení napájení tratí v těchto oblastech a dále komplexní energetické výpočty na celý úsek tratě: Velký Osek – Kanín – Dobšice nad Cidlinou – Choťovice – Převýšov – Chlumec nad Cidlinou – Nové město nad Cidlinou – Káranice – Dobřenice – Praskačka – Plačice – Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Choceň (předpoklad jejich odevzdání 09/2019). Studii proveditelnosti připravuje a zadává GŘ O26.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.2. V dokumentaci záměru projektu (ZP) a dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchýlné od ustanovení TNŽ a předpisů SZDC, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s řešením odchýlným zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchýlné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o. a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.3. V ZP a DÚR stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SZDC, s.o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle toho kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.
- 4.1.4. Dodržet technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI ENE.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Rozsah dopravy pro výhledový stav bude vycházet ze schválené Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a potvrdí jej, popř. upraví, SZDC O26.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením stavu bez napájení TV.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedena délka trvání výluky v kalendářních dnech, popř. v hodinách a specifikován vliv na pravidelný GVD.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1. V objektu TNS je umístěn výpich z dálkového metalického kabelu DK44 a je zde umístěna pobočka okruhu elektrospečera a pobočka služební telefonní sítě.

4.4.2. Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1. Nezbytné úpravy pro zachování stávajícího stavu.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1. Trakční napájecí stanice Dobšice nad Cidlinou je umístěna v dr. km 7,650 traťového úseku Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou. Slouží pro napájení směru Káranice – Nymburk - Kolín stejnosměrnou soustavou 3 kV DC. Energeticky je napájena z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. dvěma přívodními linkami 110kV V137 a V140.
- 4.5.1.2. Trakční napájecí stanice byla uvedena do provozu v roce 1965. Je tvořena těmito technologickými celky: rozvodna 110 kV se dvěma transformátory 110/23 kV, oba o výkonu 10 MVA, rozvodna 22 kV, trakční transformátory v samostatných stáních, usměrňovací jednotky, rozvodna 3 kV a technologií vlastní spotřeby. Rozvodna 110 kV a trakční suché transformátory umístěné v plechových skříních jsou venkovního provedení. Rozvodna 22kV je skříňového provedení izolovaná plynem SF6 umístěná v budově TNS.
- 4.5.1.3. Budova TNS je celkově v havarijním stavu, zejména sklepní prostory jsou výrazně poškozeny průsaky spodních vod.
- 4.5.1.4. V roce 2006 byla realizována dílčí opravná práce „Oprava rozvodny 3 kV TNS Dobšice nad Cidlinou“, v jejímž rámci byla vyměněna R 3 kV, zemnicí soustava, DŘT a doplněn místní řídicí systém.
- 4.5.1.5. V roce 2013 byla realizována opravná práce „TNS Dobšice nad Cidlinou, úprava rozvodny 110kV, rozvodna 22 kV, rozvodna vlastní spotřeby, DŘT a SKŘ a elektroinstalace“, V rámci těchto prací byla provedena výměna měřících transformátorů v rozvodně 110kV a instalován domek ochrany včetně měření spotřeby elektrické energie. Byla provedena výměna rozvodny 22kV za skříňový rozváděč izolovaný plynem SF6. Dále rekonstrukce vlastní spotřeby a elektroinstalace objektu TNS. Byl proveden upgrade systému DŘT a SKŘ.
- 4.5.1.6. **Rozvodna 110 kV**
- 4.5.1.7. Železobetonová nosná konstrukce rozvodny 110 kV je původní z roku 1965. Železobetonové konstrukce jsou poškozeny podélnými trhlinami, hlavice sloupů mají trhliny v místech ukotvení příčnic, z povrchu železobetonových konstrukcí a základů se odlupuje beton.
- 4.5.1.8. Přívodní transformátory 110/23 kV jsou z roku 1970 a 1985. Konstrukce transformátorů je zastaralá a transformátory mají velké energetické ztráty. Stání transformátorů je vybudované dle dříve platných norem a předpisů. Z hlediska platných ČSN a jiných platných právních předpisů je nevyhovující.
- 4.5.1.9. Technologické prvky rozvodny - vypínače, odpojovače a omezovače přepětí jsou původní. Na technologické prvky již neexistují náhradní díly a zařízení je poruchové. Dochází k únikům oleje z vypínačů VMM vlivem porušení utěsnění mezi izolátory a ostatními konstrukčními prvky vypínače. Při poruše svodičů přepětí hrozí jejich destrukce, následné ohrožení bezpečnosti osob. Vypínače a odpojovače jsou ovládány pomocí stlačeného vzduchu. Vlivem opotřebení prvků vzduchového ovládání a netěsností rozvodů dochází k úniku vzduchu. Tím se zvyšuje energetická náročnost provozu a je snížena provozní spolehlivost technologie R110 kV.
- 4.5.1.10. **Rozvodna 22 kV**
- 4.5.1.11. Vnitřní rozvodna 22 kV je sestavena z oceloplechových skříní. Je izolovaná plynem SF6 a osazena řídicími terminály řady REF. Byla instalována v roce 2013. Tato technologie nevykazuje žádné poruchy.
- 4.5.1.12. **Usměrňovací soustrojí 3 kV**
- 4.5.1.13. Dva suché trakční transformátory 3,5 MVA rok výroby 1999 jsou umístěné v oceloplechových skříních s nuceným chlazením. Stání trakčních transformátorů je venkovní. Původní rtuťové trakční usměrňovače byly v roce 1974 nahrazeny křemíkovými, typu 1UKTB s diodami D200/1200, kde občas dochází k průrazu diody. U použitých kondenzátorů se vyskytují poruchy a může dojít k jejich vznícení.
- 4.5.1.14. **Rozvodna 3 kV**
- 4.5.1.15. Vnitřní rozvodna 3 kV je typu EZB-N. Do provozu byla uvedena roku 2006. V rámci opravné práce „Oprava R 3 kV v TNS Dobšice nad Cidlinou“ byla též instalována nová zemnicí soustava, napěťová a zemní ochrana, DŘT - PLC Tecomat TC 700 a systém MŘS.
- 4.5.1.16. **Rozvodna vlastní spotřeby**

4.5.1.17. Technologie rozvodny vlastní spotřeby a elektroinstalace byla rekonstruována v roce 2013 včetně výměny dvou výkonových transformátorů. Transformátory jsou olejové hermetizované o výkonu 160 kVA. Napětí pro ovládací obvody a zařízení DŘT je zajištěno dvěma staničními bateriemi 110V DC 150 Ah. Záložní napájení vlastní spotřeby AC 400/230 V je zajištěno kabelovým přívodem ze stožárové transformační stanice napájené z veřejné sítě, která je umístěna v blízkosti TNS. Z TNS je napájena budova železniční stanice Dobšice nad Cidlinou. Na tomto vývodu je umístěn deon s proudovou spouští 85A pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení. Stávající stav je nutné zachovat do doby, než bude vybudováno nové SZZ v Dobšicích v rámci stavby „Modernizace trati odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“.

4.5.1.18. **Budova TNS**

4.5.1.19. Na budově byla provedena výměna oken a nezbytné opravy střechy. Izolace budovy je již ve špatném stavu a sklepní prostory jsou výrazně poškozeny průsaky spodních vod.....

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1. **Rozvodna 110 kV**

4.5.2.2. Rezervovaný příkon se stanoví se správcem energetiky, provozovatelem a zpracovatelem připravované „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3kV na AC 25kV, 50Hz v oblasti Nymbursko, Královéhradecko a Pardubicko“, kde bude zpracován koncept napájení včetně energetických výpočtů pro výhledový rozsah dopravy pro předmětnou oblast. V případě, že nebudou dílčí výstupy ze SP viz výše, použijí se již zpracované energetické výpočty.

4.5.2.3. Bude navržena kompletně nová technologie venkovní rozvodny R110 kV včetně výměny obou výkonových transformátorů 110/23 kV a zřízení jejich stanovišť. Dispoziční uspořádání umožní rozšířit přípojnicí rozvodny R110 kV pro další pole. Zároveň bude co nejefektivněji využít pozemek tak, aby pro výhledovou konverzi systému napájení trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz zůstal prostor pro novou technologii.

4.5.2.4. Nová rozvodna R110 kV včetně transformátorů 110/23 kV bude navržena tak, aby byla využitelná jak pro stávající trakční soustavu DC 3 kV, tak pro budoucí stav po konverzi na střídavou trakční soustavu AC 25 kV, 50 Hz.

4.5.2.5. Návrh technického řešení R110 kV bude umožňovat budoucí napájení magistralního rozvodu 22 kV v rámci LDSŽ SZDC.

4.5.2.6. Návrh uspořádání rozvodny R110 kV a příslušného technologického zařízení bude umožňovat provést demontáž stávajícího technologického zařízení a demolici stávající budovy trakční měnárny za provozu rozvodny R110 kV při budoucí konverzi.

4.5.2.7. Návrh uspořádání rozvodny R110 kV a příslušného technologického zařízení bude umožňovat zajištění napájení stejnosměrné trakce DC 3 kV po dobu výstavby trakční transformovny za použití převozných měření.

4.5.2.8. Dispoziční uspořádání bude dále umožňovat doplnění vypínačů, PTP a přípojnicových odpojovačů do vývodových polí. Dispozice rozvodny a způsob připojení budou rovněž v souladu s požadavky ČEZ Distribuce.

4.5.2.9. Havarijní olejové jímky budou dimenzovány na celý objem náplně transformátoru.

4.5.2.10. Vypínače a odpojovače budou elektricky ovládané. Měřicí transformátory budou kombinované, tím se zajistí možnost obchodního měření spotřeby elektrické energie v rozvodně R110 kV.

4.5.2.11. V novém technologickém objektu bude umístěn systém kontroly, řízení a ochrany rozvodny R110 kV.

4.5.2.12. Kompletní technologie rozvodny bude zařazena do stávajícího systému SKŘ TNS Dobšice a zobrazena na MŘS TNS Dobšice a ve vizualizaci na elektrodispečinku ED Pardubice.

4.5.2.13. V prostorách rozvodny bude provedeno nové venkovní osvětlení. Osvětlení bude ovládáno jak místně, tak automaticky.

4.5.2.14. Budou provedeny nezbytné úpravy stávajícího DŘT a dovybavení ED Pardubice potřebnými komponenty, programovým vybavením respektující úpravy stávajícího řízeného technologického zařízení.

- 4.5.2.15. Nově vybudované zařízení bude nad úroveň stoleté vody.
- 4.5.2.16. Rozvodna 3 kV - pouze úpravy vyvolané rekonstrukcí R 110 kV (např. přívodní kabelizace).
- 4.5.2.17. Rozvodna 22 kV - pouze úpravy vyvolané rekonstrukcí R 110 kV (např. přívodní kabelizace).

4.6. Ostatní technologická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1. Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování DÚR.

4.6.2. Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1. Bez zvláštních požadavků.

4.7. Ostatní objekty

- 4.7.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, vnější uzemnění, hromosvod a podobně.

4.8. Pozemní stavební objekty

4.8.1. Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1. Budova TNS je celkově v havarijním stavu, zejména sklepní prostory jsou výrazně poškozeny průsaky spodních vod.
- 4.8.1.2. Rozvodna 110kV: Železobetonová nosná konstrukce rozvodny 110kV je původní z roku 1965. Železobetonové konstrukce jsou poškozeny podélnými trhlinami, hlavice sloupů mají trhliny v místech ukotvení příčníků, z povrchu železobetonových konstrukcí a základů se odlupuje beton.

4.8.2. Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1. Do rekonstrukce je třeba dále v návrhu zahrnout: připojení na inženýrské sítě, jímku na odpadní vody, zpevněné plochy, komunikaci přístupovou a komunikaci uvnitř v areálu rozvodny R110 kV a TNS, terénní úpravy.
- 4.8.2.2. **Rozvodna 110kV**
- 4.8.2.3. Návrh rekonstrukce stavební části rozvodny R110 kV bude umožňovat kompletní výměnu technologie v rozvodně R110 kV včetně výkonových transformátorů 110/23 kV. Dále bude řešit demolice železobetonových konstrukcí a základů. Dispozice rozvodny bude řešena dle požadavků provozovatele a společnosti ČEZ Distribuce, a.s. s možností rozšíření přípojníc o další pole pro připojení napájení magistralního rozvodu 22kV AC včetně možnosti osazení příslušných uzlových odporníků.
- 4.8.2.4. Vzhledem k tomu, že stávající výkonové transformátory 110/23 kV budou v rámci rekonstrukce technologie R110 kV vyměněny, budou pro tyto transformátory vybudována nová samostatná stanoviště transformátorů 110/23 kV, tato budou zastřešena a částečně uzavřena. Budou vybudovány havarijní olejové jímky na 100% olejové náplně transformátorů.
- 4.8.2.5. Vně rozvodny R110 kV bude umístěn nový domek ochrany.
- 4.8.2.6. Technické řešení: dispoziční řešení a zapojení rozvodny R110 kV bude navrženo s ohledem na současné požadavky provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. Všechny prvky budou umístěny na ocelových konstrukcích, zajišťujících základní ochranu před nebezpečným dotykem živých částí polohou. Bude proveden návrh ochrany před přímým úderem blesku - hromosvodu a vnější uzemňovací soustavy R110 kV, nová rozvodna bude dispozičně navržena s možností rozšíření technologie pro napájení střídavé jednofázové trakční soustavy 25kV, AC 50Hz a magistralního rozvodu 22kV, AC 50Hz, návrh bude obsahovat také stavební připravenost pro možnost osazení technologie SFC měniče nebo jiného konceptu dle stanovených požadavků GŘ SZDC O24 a ostatních odborných složek.
- 4.8.2.7. **Budova TNS**
- 4.8.2.8. U budovy TNS bude provedena provizorní izolace/drenážní ochrana proti průsakům spodních vod, aby byla zajištěna provozuschopnost R 22 kV a R 3 kV do doby výhledové konverze.

4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš (ocenas@szdc.cz, tel. 724 765 397).
- 4.9.2. Geodetická dokumentace pro fázi DUR bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady: stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje předpis SŽDC M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka, v platném znění (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
- 4.9.3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.9.4. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.9.5. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.9.6. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽDC a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.9.7. Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.

4.10. Životní prostředí

4.10.1. Fáze ZP

Kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP a ÚSES apod. v řešené oblasti.
- Odpadové hospodářství zpracované na základě pochůzky za účasti Objednatele, bez provedení průzkumu.

4.10.2. Fáze DÚR

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum - dle požadavku orgánu ochrany přírody (OOP).
- Dendrologický průzkum – Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Upozorňujeme, že dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. je nutné získat závazné stanovisko OOP v územním řízení.
- Odpadové hospodářství – bude kladen důraz na zpracování této kapitoly především z důvodu olejového hospodářství (úniku olejů z vypínačů VMM), které bude detailně popsáno, včetně opatření proti havárii (havarijní plán).

Z důvodu očekávané kontaminace území požadujeme zpracovat hydrogeologický průzkum pro zjištění, zda se v daném místě nenachází stará ekologická zátěž v podobě úniku ropných látek do podloží.

Dále bude provedeno vzorkování stavebních materiálů budovy TNS, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB). Vzorkování bude provedeno autorizovanou osobou pro posuzování nebezpečných vlastností odpadů.

Průzkumy budou probíhat po konzultaci se správcem a přizván bude rovněž specialista ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů tak, aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v území. Součástí kapitoly bude mapa s vytipovanými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby.

- 4.10.3. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.10.4. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána Objednateli.
- 4.10.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.
- 4.10.6. Záměr se nachází v oblasti ÚSES – nadregionální biokoridor.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla.
- 5.1.2. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
 - základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Dne: .2018

Schválil: Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele SSZ pro techniku